



Cuestión 4 del Orden del Día:

Seguimiento de la implementación de las actividades de instrucción en materia de navegación aérea en la Región

Necesidades de instrucción a corto y mediano plazo en el área de información aeronáutica

(Preparado por la Secretaría)

RESUMEN	
En esta Nota de Estudio se invita a la Reunión a analizar las necesidades de instrucción requeridas a corto y mediano plazo en el área de la Gestión de la Información Aeronáutica, tomando en cuenta los requerimientos contemplados en el ASBU.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Duodécima Conferencia de Navegación Aérea, Montreal, 19-30 Noviembre de 2012.• Reunión SAM/AIM/4, Lima, 15-19 Octubre de 2012.	
Objetivos Estratégicos	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 El marco para las ASBU incluye módulos en una serie de bloques, apoyados por hojas de ruta tecnológicas, que sirven para perfeccionar progresivamente muchos aspectos de las operaciones de la Aviación Civil Internacional.

1.2 Los módulos relativos al mejoramiento del servicio mediante la gestión de la información aeronáutica (AIM) digital y la integración de la información de gestión del tránsito aéreo (ATM) digital, están comprendidos en los Bloques B0-30 y B1-30 – Integración de la información aeronáutica y la información ATM.

2. Análisis

2.1 El paso del servicio de información aeronáutica (AIS) a la gestión de información aeronáutica (AIM), y del papel a medios electrónicos, ya está bien sustentado por formatos normalizados basados en normas de tecnología de la información de amplia utilización (UML, XML/GML) que se aplican a productos tecnológicos comunes y al almacenamiento electrónico en varias regiones del mundo.

2.2 En la planificación dentro del Bloque 0, la información ATM se limita a la información aeronáutica con formatos normalizados basados en las normas de tecnología de la información, UML y XML/GML. La calidad de la información aumenta y se obtienen eficiencias en la gestión de la información aeronáutica en general y específicamente en la gestión de los NOTAM digitales.

2.3 En el Bloque 1 se observa la implantación del AIRM y los modelos conexos WXXM para la información meteorológica y FIXM para la información de vuelo, en adición al actual AIXM para la información AIM. Las capacidades adicionales habilitadas de esta manera son la gestión, la distribución y el procesamiento de datos meteorológicos, datos de vuelo y datos de afluencia, así como los datos de actuación de las aeronaves, a modo de transición inicial a un entorno operacional integrado de información ATM digital.

2.4 El objetivo a largo plazo es el establecimiento de un entorno de información centrado en la red, conocido asimismo como “gestión de la información de todo el sistema (SWIM)”.

2.5 A corto y mediano plazo, se incrementa la necesidad de la transición de los servicios de información aeronáutica (AIS) centrado en el producto, utilizando papel y transacciones manuales, a un proceso digital de gestión de la información aeronáutica (AIM), centrado en la red y orientado al servicio.

2.6 Se trata de una migración a un entorno centrado en los datos, en el que la información aeronáutica se proporcionará en formato digital y de manera gestionada. Esto puede considerarse como la primera etapa de la implantación de la SWIM, que se basa en modelos de datos y formatos de intercambio de datos comunes.

2.7 La transición a la AIM no debería suponer numerosas modificaciones en cuanto al alcance de la información que ha de difundirse sin embargo esta transición implica la necesidad de un nuevo perfil en la capacitación que debe ser atendido por las Administraciones antes de que esa Transición comience a operar.

2.8 En base a todo lo anterior se puede deducir la importancia de la formación del personal AIM en Tecnologías de la Información para el manejo de los nuevos modelos así como en el manejo de los sistemas automatizados para el AIM, Base de datos cartográficas, Relevamiento digital de Terreno y Obstáculos así como Cursos sobre el uso de diferentes productos basados en el Modelado Unificado de Lenguaje (UML).

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Tomando en cuenta las consideraciones realizadas en esta nota de estudio se invita a la Reunión considerar alentar a los Centros de Instrucción Aeronáutica de la región SAM a desarrollar los Cursos necesarios para preparar a los Especialistas AIM en el manejo de Base de Datos y información básica Modelado Unificado de Lenguaje (UML) para poder desarrollar las diferentes tareas a corto y mediano plazo programadas en los Bloques 0 y 1 sobre la información integrada de información ATM.
